

Такой эксклюзив можно увидеть, разве что просматривая знаменитые киноленты. На один день площадь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина превратилась в парковку для легенд советского и зарубежного автопрома.

Если все россияне довольно хорошо знакомы с культовой «копейкой», то не каждый может похвастаться тем, что видел «Кадиллак Эльдорадо» воочию и даже трогал эту «американскую мечту» руками. А такая возможность была у всех гостей первой региональной выставки ретроавтомобилей «Ретроспектива», организованной при поддержке клуба любителей автомобилей старого стиля One Club.

Столь необычную экспозицию приурочили к открытию специальности «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта» в УлГПУ. Как сказал на открытии выставки ректор вуза Анатолий Бакаев, новое направление в обучении особенно важно для старых машин, потому что больно смотреть, как они ржавеют и гниют. Молодые кадры должны придать им вторую жизнь.

В воссоздании небольшого фрагмента эволюции технической мысли в отечественной и зарубежной классике машиностроения принимали участие не только ульяновцы, но и гости из соседних регионов. В общей сложности более сорока машин почтенного возраста приехали на площадь. Самому пожилому авто — восемьдесят пять лет. Это американский «Виллис» 1927 года выпуска, можно сказать, родоначальник внедорожников. Сейчас он обитает в гараже любителя ретро из Николаевки Ульяновской области. Говорят, в Красной армии эти машины в шутку назывались «ХБВ», то есть «хочу быть «Виллисом». Такой советский полноприводный автомобиль с вырезами вместо дверей на выставке охраняли солдаты в форме времен Великой Отечественной.

— «ГАЗ-67Б» — машина для комсостава, для разведки. Они выпускались с 1943-го по 1953 год специально для военных целей. Вот эта машина, которая представлена на выставке, явно воевала, на ней остался след от пули. Автомобиль до сих пор на ходу, — рассказал владелец военного «ГАЗа» Александр Чурашов.

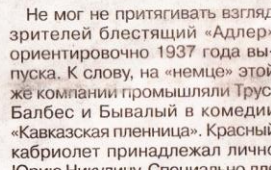
Еще один артефакт на колесах — мотоцикл М-72, тоже на ходу. По словам его хозяина Владимира Лукьянова, мотоцикл фактически 1953 года, но собрался под образец 1943-го.



Фото Андрей БАТАЕВА

ИСТОРИЯ НА КОЛЕСАХ

В Ульяновске впервые прошла выставка ретроавтомобилей



Не мог не притягивать взгляд зрителей блестящий «Адлер» ориентировочно 1937 года выпуска. К слову, на «немце» этой же компании промышляли Трус, Балбес и Бывалый в комедии «Кавказская пленница». Красный кабриолет принадлежал лично Юрию Никулину. Специально для съемок авто сильно переделали, даже вместо орла на капоте прикрепили оленя с «Волги».

Умиление у публики вызвал желтый «ЗАЗ-965», выпущенный в 1968 году. За свою форму кузова этот милый автомобиль получил прозвище «горбатый». Его сложно с чем-то спутать, «Запорожец» фигурирует во многих советских кинокартинах и даже мультфильмах. Миниатюрную машину ремонтировали прямо в квартире и буквально носили на руках дядя Федор с папой из «Зимы в Простоквашино».

Ностальгию по СССР у гостей экспозиции вызывали «Волги» «ГАЗ-21», которые угонял скромный борец за справедливость Юрий Деточкин, и «Москвичи», ставшие желанными для

потребителей после выхода на экран «Бриллиантовой руки». По сюжету комедии их покупали даже самые серьезные мафиози страны.

Беспорным фаворитом музея под открытым небом стала американская классика «Кадиллак Эльдорадо» 1958 года, нашедший нынешнего хозяина в Буинске.

— Это представитель так называемого «детройтского барокко»... — со знанием дела сказал один из участников выставки.

В зрелости сочетается множество причудливых форм и декоративных элементов космической темы. Эти автомобили выпускались сравнительно недолго, но успели стать сим-

волом американского успеха...

Было бы несправедливо назвать увлечение ретромашинами просто хобби. Любителям железных коней ушедшей эпохи не нравится даже, когда их называют коллекционерами. Машины для них как предмет искусства и в общем-то образ жизни.

— Современных машин становится слишком много, все они очень одинаковые. Нет в новых авто изюминки и харизмы, а старые хороши тем, что обращают на себя внимание. К тому же нельзя губить историю автомобильного транспорта, редкие и интересные экземпляры нужно сохранять и беречь, — поделился мнением Александр, выставивший на обзор свой

двухдверный «Фольксваген-Пассат» 1978 года выпуска.

Марка «Фольксваген» ему интересна давно. Увидел фото машины в Интернете и сразу же влюбился, сам пригнал четырехколесного друга из Тамбова. Для довольно редкого кара запчастей приходится искать буквально по всей стране. В планах Александра — реставрация еще и «ВАЗ-2101» и мечта о «Москвиче-408»:

— Когда еду на «копейке», очень часто люди немолодого возраста обращают внимание на машину, о которой они, может быть, мечтали в свое время. Реакция разная: от ласковой улыбки до слез. Приятно, когда помнят и ценят старое.

Публикация в «Народной газете» № 30 (3609),
четверг (26 июля – 1 августа 2012 года)